Retour sur... BALADES CITOYENNES

Dessinons le Chevilly-Larue de demain !

Samedi 12 octobre 2024 : une balade automnale rue Paul Hochart

Malgré la grisaille et la fraicheur matinale de ce samedi 12 octobre, une dizaine d'habitants, riverains de la rue Paul Hochart, sont au rendez-vous de cette nouvelle balade citoyenne. Stéphanie Daumin, accompagnée de Nora Lamraoui-Boudon, Laurent Taupin, Renaud Roux et Jean-Roch Cognet, les accueille à deux pas de l'allée du Jura. La discussion s'engage très rapidement sur le sujet des travaux de la rue Paul Hochart qui a successivement été concernée par la réalisation de la station de métro L'Haÿ-les-Roses puis la création d'un nouveau réseau d'assainissement mené par le Département. La Municipalité, aux côtés des services techniques municipaux, porte une vigilance permanente aux aménagements pendant les chantiers. Le but est de garantir aux habitants de continuer à vivre au quotidien du mieux possible. C'est ainsi que la Municipalité chevillaise a refusé l'implantation de la base vie du chantier du Département sur la rue du Rouergue, qui aurait supprimé un tiers des places de stationnement pendant deux ans. C'est donc sur un terrain non occupé côté L'Haÿ-les-Roses que celle-ci a finalement été installée. De même, les déviations, feux et autres aménagements sont scrutés à la loupe par les services techniques municipaux. Pour autant, les chantiers sont toujours des périodes complexes et longues à vivre pour les riverains. Celui du réseau d'assainissement devrait se terminer d'ici le printemps 2025.

À vos côtés

Cette balade le long de la rue Paul Hochart nous a permis de discuter largement des chantiers qui impactent cette rue et les riverains depuis plusieurs années : la station de métro L'Haÿ-les-Roses d'une part, les réseaux d'assainissement dans le cadre du projet baignade en Seine pour les Jeux Olympiques d'autre part, ainsi que les projets immobiliers de L'Haÿ-les-Roses. Bien sûr, la lassitude est présente pour les riverains. Mais chacun sait bien aussi qu'on n'a rien sans rien... L'ouverture de la ligne de métro a bouleversé (en mieux !) notre rapport aux mobilités. Et la mise en séparatif des réseaux départementaux est un pas en avant environnemental indispensable. Nous avons abordé d'autres sujets comme le déploiement de pôles de santé ou encore le projet du centre historique. Je constate toujours avec plaisir que les Chevillaises et les Chevillais sont attachés à notre commune et investis pour son avenir. Ensemble, nous œuvrons pour demain.

Stéphanie Daumin,
Maire de Chevilly-Larue

CHEVILLY LARUE

LA BALADE *PAS À PAS* | constats et propositions issus de la balade

La circulation routière avec les travaux rue Paul Hochart

La rue Paul Hochart fait l'objet de travaux conséquents depuis plusieurs années avec la préparation de l'arrivée du métro puis la mise en séparatif d'un important réseau d'assainissement départemental, dans le cadre de la baignade dans la Seine. La rue est ponctuée de sens uniques entre l'allée d'Alsace jusqu'à la rue de l'Adjudant-Chef Dericbourg. La durée des parcours est très allongée par les feux de signalisation travaux. Si bien que nombre de voitures prennent le contre sens pour rejoindre la RD7 au lieu d'emprunter les déviations. Des habitants demandent la possibilité de diminuer le sens interdit. Malheureusement, la réglementation en vigueur ne permet pas de satisfaire cette demande. La date prévisionnelle de fin des travaux est annoncée pour avril 2025.

L'accès au domaine départemental Chérioux

Il y a quelques temps de cela, la commune avait porté auprès du Département une demande d'ouverture au grand public de la pelouse centrale du domaine Chérioux situé à Vitry-sur-Seine, de l'autre côté de la RD7, afin de prolonger la promenade de la coulée verte. Cela ne s'est pas concrétisé. La commune va relancer sa demande.

Le stationnement

Les participants demandent d'étendre à la rue Paul Hochart le dispositif de stationnement résidentiel réglementé qui existe depuis quelques années dans le quartier Sorbiers-Saussaie. Cela protègerait en effet contre le stationnement extérieur à la ville, et fonctionne bien dans le reste du quartier. Stéphanie Daumin et les élus présents expliquent que cette extension ne pourra être envisageable qu'après les travaux qui impactent pour l'instant la voie, le stationnement étant pour l'instant forcément perturbé par les emprises de ces chantiers.

Réhabilitation à l'angle de la rue de Picardie

Les baladeurs partagent plusieurs commentaires positifs sur la réhabilitation du quartier qui a offert un coup de propre et de jeune. Certains souhaiteraient qu'il y ait plus d'arbres et de buissons entre la Résidence Barbansson et l'immeuble sur la rue de Picardie. Les idées pour embellir cet axe sont nombreuses : des arbustes, des massifs fleuris devant les immeubles... Les réseaux présents dans le sous-sol empêchent de creuser en profondeur et donc les plantations envisageables sont plutôt de nature arbustives ou florales. Des échanges auront lieu avec Valophis, propriétaire et gestionnaire des espaces verts du quartier, pour trouver des solutions.

L'arrivée du métro

Tous les Chevillais présents sont unanimes : l'arrivée du métro est une excellente nouvelle. Il permet de rapprocher Chevilly-Larue de Paris et c'est une bonne chose pour se rendre à son travail, faire ses études et profiter de Paris et de ses avantages. L'augmentation des passants permet de réfléchir et d'anticiper la rénovation future de cette rue. Il faut prévoir des trottoirs plus grands permettant d'accueillir plus de monde et revoir également l'éclairage.

Une fresque à proximité du collège Jean Moulin

Sur le parvis du collège, deux armoires de téléphonie sont présentes. Les participants à la balade imaginent un habillage de ces mobiliers urbains pour les rendre plus beaux. La proximité du collège mène la réflexion sur la piste d'une fresque en lien avec la résistance et Jean Moulin.
Une remarque est faite concernant le mur des logements de fonction. La peinture a été refaite à plusieurs reprises sans grand succès. La commune s'est mise en contact avec le Département (gestionnaire du bâtiment) qui nous fait part d'un souci d'infiltration qu'il n'arrive pas pour l'instant à solutionner.

Une question, une idée, une suggestion :
citoyennete@ville-chevilly-larue.fr

VOUS L'AVEZ DIT !

Ghyslaine

Je vis à Chevilly-Larue depuis un peu plus d'un an, chez ma fille. Je me plais beaucoup dans cette ville. Elle est dynamique et propose beaucoup d'activités. J'ai participé à plusieurs rendez-vous de la Semaine bleue : les animations sportives, le thé dansant, le loto. C'est vraiment agréable. Avec l'arrivée du métro, c'est encore mieux car je peux aller me promener facilement à Paris. En tant que retraitée, c'est un bonheur. C'est la première fois que je participe à une balade citoyenne et je trouve que c'est très intéressant. Nous pouvons discuter avec les élus tout en marchant, ils sont à l'écoute. C'est une excellente façon d'en apprendre plus sur sa ville autrement !

Benoit

Nous sommes Chevillais depuis les années 90. Ma femme est arrivée à Chevilly-Larue, elle n'avait que quelques mois. Nous avons habité différents quartiers avant de pouvoir devenir propriétaires et nous sommes ravis d'avoir pu le faire à Chevilly-Larue. La ville est animée et pour les enfants, c'est idéal. J'avais déjà participé à une balade thématique sur l'énergie et ma femme participe régulièrement à des ateliers. Je trouve que c'est bien de s'impliquer dans sa ville pour participer à son évolution. J'avais une liste de sujets que j'ai pu aborder avec les élus présents. Nous avons échangé et j'ai appris des choses. Nous avons aussi parlé du projet du centre historique et de la future mairie. C'est une bonne chose pour notre ville. Nous allons compléter le questionnaire !

Bernard

Je participe à cette balade car le parcours m'intéressait. Je suis donc venu et j'apprécie. C'est l'occasion de rencontrer d'autres habitants et d'aborder des sujets auxquels je n'aurai pas pensé seul. On fait mieux à plusieurs ! Je vis à Chevilly-Larue depuis 25 ans environ, je connais donc bien la commune. Et je m'y plais. On ressent dans sa construction qu'elle a grandi au fil du temps et des besoins. Et aujourd'hui, la Municipalité essaie de créer des fluidités plus fortes entre les secteurs de la ville tout en maintenant une taille humaine. On sent que les habitants, les gens sont au cœur. Pour exemple, il n'y a pas une ville autour de Chevilly-Larue où le stationnement est gratuit. Ici oui. On voit qu'on pense aux habitants et à leur bien-être.

Ville de Chevilly-Larue – conception : Yoann Dovier – crédit photo : Michel Aumercier - JRD – impression : Grenier – novembre 2024